




ANDRZEJ OLSZOWSKI A14
USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
tel. (18) 353 72 13
693 333 422
a14projekty@gmail.com

Część opracowania:	<u>Dokumentacja techniczna</u>	
Nazwa inwestycji:	Remont drogi gminnej nr 270708K Kryg-Jedle	
Działki w zakresie inwestycji:	120505_2.0002.:1328, 1333, 1693, 1332/2 120504_2.0005.:1325, 1347	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo – małopolskie Powiat – gorlicki Miejscowość – Kryg	
Inwestor:	Gmina Lipinki Lipinki 53 38-305 Lipinki	
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant główny: <i>branża drogowa</i>	mgr inż. Andrzej Olszowski MAP/0078/ZHOD/04	
Opracował:	Bartosz Lenartowicz	
Data opracowania:	Gorlice, 2025-02-20	Egz. nr 1

Spis zawartości

Dokumentacja techniczna	1
A. CZEŚĆ OPISOWA	3
1. Przedmiot i zakres inwestycji	4
2. Opis stanu istniejącego	4
3. Opis stanu projektowanego	5
KOPIA UPRAWNIEN	7
POTWIERDZENIE CZŁONKOSTWA W IZBIE	8
B. CZEŚĆ RYSUNKOWA	9
Rys. 1 – Orientacja, w skali 1:25 000;	10
Rys. 2 – Sytuacja, w skali 1:500;	11
Rys. 3 – Przekroje normalne, w skali 1:50	12

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres inwestycji

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania pn.:
Remont drogi gminnej 270708 K Kryg–Jedle.

Projekt wykonano na potrzeby Inwestora – Gminy Lipinki.

1.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach,
- Obowiązujące normy i przepisy.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- Odtworzenie nawierzchni drogi w km 0+000,0 – 0+790,0;
- Odtworzenie poboczy w km 0+000,0 – 0+790,0;
- Odbudowę przepustu zlokalizowanego pod nawierzchnią jezdni w km 0+373,1;
- Odmulenie i odtworzenie istniejących rowów;
- Odbudowę istniejących zjazdów zwykłych 26 szt.;
- Remont nawierzchni na skrzyżowaniu dróg 270555K i 270708K w km 0+686,3
- Remont nawierzchni na skrzyżowaniu dróg 270707K i 270708K w km 0+696,8

1.4. Materiały wyjściowe

- Mapa cyfrowa, w skali 1:500;
- Uzgodnienia z Inwestorem;
- Wizja lokalna i pomiary w terenie;

2. Opis stanu istniejącego

2.1. Lokalizacja

- | | |
|----------------|----------------|
| – Województwo | – małopolskie; |
| – Powiat | – gorlicki; |
| – Gmina | – Lipinki; |
| – Miejscowości | – Kryg; |

2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga gminna nr 270708K relacji Kryg – Jedle jest drogą klasy „Z”. Jest to droga jednojezdniowa dwukierunkowa. Szerokość drogi gminnej jest zmienna, minimalna szerokość jezdni drogi wynosi 2,7 m. Pobocza zlokalizowane wzdłuż drogi o szerokości 0,5 – 1,0 m, są zarośnięte i zniszczone. Sieć odwodnienia drogi jest w stanie krytycznym

rowy ziemne są zamulone i zarośnięte, przepusty są skławiszowane i wypełnione namulem.

3. Opis stanu projektowanego

3.1. Charakterystyka i podstawowe parametry remontowanej drogi

- Droga jednojezdniowa dwukierunkowa;
- Szerokość jezdni 2,7 m – 3,0 m;
- Na odcinkach prostych spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%;
- Nawierzchni jezdni bitumiczna;
- Szerokość poboczy 0,5 m;
- szerokości przebudowywanych zjazdów zwykłych dostosowane do stanu istniejącego. Nawierzchnie zjazdów za chodnikiem wykonać wg oznaczeń na planie sytuacyjnym;
- bariery ochronne N2W5 dł. 24 m.

3.2. Przepust pod drogą km 0+373,1

Remontowany przepust zostanie wykonany jako okrągły, o klasie obciążania A i średnicy 100 cm. Długość projektowanego obiektu nie ulegnie zmianie i będzie równa 7,0 m

Przepust należy posadowić na ławie z betonu C8/10 grubości 20 cm, ewentualne nierówności i ubytki w ławie należy uzupełnić za pomocą zaprawy cementowej. Projektowana ława przepustu posiadać będzie szerokość 150 cm, krawędzie ławy należy wykonać z pochyleniem 1:1. Na ułożonych elementach prefabrykatów przepustu należy wykonać żelbetową płytę spinającą wylewaną na mokro, o grubości 10,0 cm, z betonu klasy C25/30. Zbrojenie płyty spinającej należy wykonać w postaci siatki prętów Ø10 w rozstawie co 25 cm oraz Ø12 w rozstawie co 12,5 cm. Płytę spinającą należy zespolić z prefabrykatami za pomocą prętów Ø10 osadzonych za pomocą kleju epoksydowego w otworach Ø12, o głębokości 70 mm w rozstawie 50x33 cm.

Powierzchnie górną nadbetonu po oczyszczeniu z mleczka cementowego, należy zabezpieczyć izolacją poziomą z papy termozgrzewalnej zawiniętej na ściany pionowe po 25 cm z każdej strony. Ściany elementów prefabrykowanych po uprzednim zagruntowaniu roztworem asfaltowym należy zabezpieczyć izolacją w postaci powłoki asfaltowo rozpuszczalnikowej.

Przepust należy zasypać równomiernie z obydwu stron gruntem niewysadzinowym, zagęszczonym do wskaźnika zagęszczenia $Is=0,98$ wg standardowej próby Proctora.

Od strony górnej i dolnej wody przepustu należy odtworzyć ściany czołowe, przy użyciu elementów prefabrykowanych.

3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu planuje się wykonanie barier energochłonnych stalowych nad przepustami. Bezpośrednio nad przepustem w km 0+373,1 zostanie wykonana bariera stalowa obustronna U-14a (N2W5) o długości 12 m. Zakończenie barier będą stanowiły łączniki ukośne stanowiące odprowadzanie bariery do gruntu.

3.4. Projektowanie i kształtowanie zieleni

Planowana inwestycja nie wymaga wycinki drzew

3.5. Rozwiązania projektowe

Nawierzchnia jezdni:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S;
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W;

Odtworzenie podbudowy*

- 20 cm górna warstwowa podbudowy – kruszywo C_{NR} 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie;
- 20 cm kruszywo naturalne żwir/pospółka.

*wykonać w miejscach oznaczonych na Rys. 2 Sytuacja

Nawierzchnia poboczy i zjazdów kruszywowych:

- 8 cm nawierzchnia – z kruszywa C_{NR} 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie;
- 8 cm kruszywo naturalne żwir/pospółka.

Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej:

- 8 cm kostka brukowa;
- 3 cm podsypka cementowo–piaskowa 1:4;
- 15 cm podbudowa – z kruszywa C_{NR} 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie;
- 15 cm kruszywo naturalne żwir/pospółka.

Nawierzchnia zjazdów betonowych:

- 15 cm warstwa nawierzchni z betonu cementowego C20/25;
- 15 cm podbudowa C_{NR} 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie;
- 15 cm kruszywo naturalne żwir/pospółka

3.6. Uwagi

Parametry drogi oraz jej konstrukcja zostaną odtworzone zgodnie ze stanem pierwotnym. Ze względu na rodzaj robót planowana inwestycja nie ingeruje w sieci podziemne ani nadziemne. Projektuje się odtworzenie nawierzchni bitumicznej jezdni, odwodnienia drogi oraz poboczy zgodnie ze stanem pierwotnym. Technologia wykonania robót nie ingeruje w warstwy pierwotne gruntu, a jedynie w istniejącą już podbudowę.

KOPIA UPRAWNIEŃ



MOIIB.OKK.7131/83/03

Kraków, dnia 4 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.), § 9 ust. 1 i § 22 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan Andrzej Józef Olszowski - technik budowlany
urodzony dnia 10.09.1965 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0078/ZHOD/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu uchwała Nr 30 z dnia 5 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Olszowski posiada pełne wykształcenie dla specjalności, w której nadano uprawnienia objęcie niniejszą decyzją oraz praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Teletkiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Janusz Cielinski

2. dr inż. Małgorzata Burszewska - Stefaniak

3. mgr inż. Piotr Kutyński

Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Stanisław Kartmarchyk

Przewodniczący

Małopolskiej Okręgowej Izby

Inżynierów Budownictwa

dr inż. Zygmunt Flawicki

Orzekający

1. Pan Andrzej Olszowski

ul. Dobryńska 20B

33-100 Nowy Sącz

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/s

Treść § 5 ust. 3a pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.) przesądza, że niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej.

Zgodnie z § 5 ust. 3a pkt 1 i 2 powołanego w niniejszej decyzji rozporządzenia uprawnienia budowlane w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej, stanowią podstawę do:

- 1) Projektowania:
 - a) dróg wewnętrznych,
 - b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich urządzenie,
 - c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postojów statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - d) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a-c
- 2) Kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

Za zgodność z oryginałem

.....
(data)

.....
(podpis)

POTWIERDZENIE CZŁONKOSTWA W IZBIE



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-1TT-4SW-GU5 *

Pan Andrzej Olszowski o numerze ewidencyjnym MAP/BO/1214/01

adres zamieszkania

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-02 12:26:59 roku przez:

Mirostaw Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Rys. 1 – Orientacja, w skali 1:25 000;

Rys. 2 – Sytuacja, w skali 1:500;

Rys. 3 – Przekroje normalne, w skali 1:50